



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.

ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

IT2.641.24.2025

Poznań, dnia 16 maja 2025 roku

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójkole 3B

61-693 Poznań

Wasz znak: AW/143/25

dotyczy: *rozbudowy ul. Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej - przebudowa i zabezpieczenie linii kablowej SN-15 kV.*

Nawiązując do wydanych warunków technicznych (pismo znak IT2.641.5.2024 z 5 lutego 2024 r.) wraz z ich uaktualnieniem (pismo znak IT2.641.14.2025 z 27 lutego 2025 r.) informujemy że opiniujemy pozytywnie przedłożony projekt. Przekazujemy następujące uwagi co do rozbudowy ul. Kraszewskiego, przebudowy linii kablowej SN-15 kV oraz orurowania dla potrzeb teletechniki:

1. W celu ujednolicenia korespondencji ponownie załączamy powykonawcze szkice geodezyjne linii kablowej SN-15 kV wraz z pojedynczą rurą teletechniczną biegnącymi wspólną trasą wzdłuż ul. Kraszewskiego od ul. Bukowskiej do Zwierzynieckiej. Wymagamy:
 - 1.1. Przewidzieć odcinki rury osłonowej dwudzielnej w celu osłony kabli w miejscach gdzie się znajdują w odległości mniejszej niż 0,5 m - zarówno w pionie jak i w poziomie - od projektowanych krawężników, oporników, obrzeży oraz w strefie przy zbliżeniach do uzbrojenia podziemnego, budowli, drzew itp.
 - 1.2. Prace na linii kablowej eksploatowanej przez MPK Poznań Sp. z o.o. (dalej MPK) mogą wykonywać jedynie osoby o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach. Prace w strefie pasa kablowego wymagają wyłączenia linii kablowej spod napięcia.
 - 1.3. W trakcie prac będziemy wymagali ustalenia szczegółowej lokalizacji kabli i oznaczenia w terenie naszej infrastruktury (przekopy próbne) w miejscach kolizyjnych i przy zbliżeniach z krawężnikiem w celu uniknięcia uszkodzenia podczas wymiany elementów nawierzchni.
 - 1.4. Wykonawcy prac związanych z poszczególnymi branżami (układ drogowy, oświetlenie, infrastruktura) muszą być powiadomieni o lokalizacji istniejącej i przebudowanej linii kablowej (oraz o pozostałych pracach w strefie infrastruktury komunikacji miejskiej eksploatowanej przez MPK).
 - 1.5. Dodatkowo informujemy, że w obszarze inwestycji drogowej projektowane są przyłącza wody i kanalizacji sanitarnej/deszczowej (firma Trim-tech Technika Instalacji Sp. z o.o., ul. Kokosowa 2, 60-185 Skórzewo) do obiektów budowlanych na przyległych działkach. Przedmiotową infrastrukturę uzgodniliśmy biorąc pod uwagę skrzyżowania i zbliżenia z istniejącą linią kablową przed niniejszym opracowaniem. Należy zwrócić uwagę, żeby skoordynować zamierzenia - w szczególności pod kątem uniknięcia kolizji przebudowywanej

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia 21.05.25

Kontakt: 61 839 60 00
sekretariat@mpk.poznan.pl
www.mpk.poznan.pl

Adres do e-Doręczeń:
AE:PL-60699-93896-RFTAV-20

Kapitał zakładowy:
459 451 500 zł

NIP: 777-00-05-132

linii kablowej z budową osprzętu na przyłączach wod-kan wynoszonych do poziomu gruntu (zawory/zasuwki).

- 1.6. Do odbioru linii kablowej SN wymagamy przedłożenia stosownych atestów i certyfikatów na zastosowane materiały. Przed i po zakończeniu robót wymagamy dokonania stosownych badań i pomiarów elektrycznych parametrów linii kablowej. Będziemy również wymagać 2 letniej gwarancji na odcinek linii kablowej znajdujący się w obszarze planowanych robót.

Ogólne warunki prowadzenia prac w ul. Kraszewskiego:

2. Wszelkie prace ziemne - w szczególności wykopy muszą być prowadzone w odpowiedniej odległości od słupów trakcyjnych. Dotyczy to również przebudowywanych linii kablowych ze szczególnym uwzględnieniem miejsc połączeń (muf) kablowych. Ogólne warunki dla prac przy słupach trakcyjnych:
 - 2.1. Ściana wykopu otwartego o głębokości do 1,5 m musi znajdować się przynajmniej 2,5 m od czoła słupa trakcyjnego. W przypadku wykopów o większej głębokości należy tę odległość zwiększyć lub wzmocnić ściany wykopu.
 - 2.2. Dopuszczamy prace związane z przebudową nawierzchni w pobliżu słupa trakcyjnego pod warunkiem że głębokość robót ziemnych nie przekroczy 0,5 m.
3. Prace budowlane w pobliżu napowietrznej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401), ze szczególnym uwzględnieniem §55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym, wszelkie prace ludzi i sprzętu (z uwzględnieniem maksymalnego wychylenia ramion roboczych wraz z ładunkiem) oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości $\leq 3,0$ m od elementów będących normalnie pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
4. Wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej bez wstrzymywania ruchu tramwajowego można wykonywać wyłączenie w porze nocnej pomiędzy w godz. od 23:50 a 3:30 rano.
5. Na wszelkie ograniczenia i wstrzymania ruchu tramwajowego i autobusowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
6. Prace prowadzić bez uszkodzania podwieszeń do słupów trakcyjnych. Transport sprzętu, materiałów i urobku należy każdorazowo kontrolować pod względem wysokości i odpowiedniego zabezpieczenia ruchomych części roboczych w przypadku wykorzystywania takich pojazdów.
7. W trakcie prac należy strefę robót zabezpieczyć tak, żeby w strefę torowiska nie przedostały się materiały lub narzędzia mogące spowodować zagrożenie dla ruchu komunikacji miejskiej.
8. Przypominamy, że Wykonawca nie później niż 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót powinien zgłosić się do MPK, ul. Szwejcarska 15 (zajezdnia tramwajowa "Franowo"):

- 8.1. Wydziału Sieci i Stacji (tel. 61 839 7332) w celu ustalenia harmonogramu prac i konieczności wyłączeń napięcia, wyznaczenia niezbędnych stref przekopów próbnych oraz nadzoru nad pracami. Za każdorazowe wyłączenie napięcia MPK pobiera opłaty - aktualnie 2.000 zł netto.
- 8.2. Wydziału Torów i Dróg (tel. 602 774 693) w celu dopuszczenia do robót w pobliżu torowiska tramwajowego.

Rozpoczęcie prac bez uprzedniego zgłoszenia się do MPK spowoduje usunięcie Wykonawcy ze strefy ochronnej infrastruktury.

9. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w obrębie infrastruktury eksploatowanej przez MPK. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz ewentualnych kosztów przełączeń i przekroczeń mocy w przypadku uszkodzenia przedmiotowej linii elektroenergetycznej kabli SN użytkowanej przez MPK.
10. W przypadku stwierdzenia naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury eksploatowanej przez MPK lub innego zdarzenia mogącego mieć wpływ na funkcjonowanie ruchu komunikacji miejskiej należy bezzwłocznie powiadomić Centralę Nadzoru Ruchu tel. 61 19-445.

Niniejsze pismo winno być załączone do projektu zamiennie do pisma MPK znak IT2.641.35.2024 z dnia 2 lipca 2024 roku.

Załączniki:

1. Projekt techniczny branży energetycznej sporządzony w ramach rozbudowy ul. Józefa Kraszewskiego w Poznaniu.
2. Szkice geodezyjne linii kablowej SN-15 kV.

Z up. Dyrektora ds. Infrastruktury
Kierownik Wydziału Torów i Dróg

Łukasz Łochowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
3. IT2 aa

Sprawę prowadzi: Wydział Sieci i Stacji IT2, Jerzy Pietrowiak tel. 61 839 7332.

